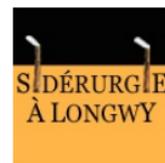


## La sidérurgie à Longwy ; l'industrialisation et les transformations économiques et sociales : le temps des usines (fiche lycée)

### Compétences travaillées :

- ▶ Maîtriser et utiliser des repères chronologiques et spatiaux
- ▶ S'approprier les exigences, les notions et les outils de la démarche historique et de la démarche géographique



Sidérurgie à Longwy

### Document 1 : des secteurs de production et des usines complémentaires

Créée en 1898, Renault est en 1914 le premier constructeur automobile français.

Fondée en 1880, la Société des aciéries de Longwy est le résultat du regroupement de plusieurs établissements industriels.

Document consultable en cliquant [ici](#)

|             | Nombre d'ouvriers | Nombre de voitures | Chiffres d'affaires (millions de francs) | Superficie des usines (m <sup>2</sup> ) |
|-------------|-------------------|--------------------|--|---|
| <b>1898</b> | 6                 | 6                  | /  | 300                                     |
| <b>1905</b> | 800               | 1 179              | 15,2                                     | 22 000                                  |
| <b>1910</b> | 3 200             | 5 100              | 49,3                                     | 59 970                                  |
| <b>1914</b> | 4 400             | 4 206              | 53,9                                     | 144 035                                 |

Source : Patrick Fridenson, *Histoire des usines Renault*, Le Seuil, 1972

ACIÉRIES DE LONGWY

**TOLES POUR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE**



Les tôles livrées pour l'industrie automobile sont de 2 sortes :  
Les tôles de qualité spéciale pour emboutissage,  
Les tôles carrosserie.

Les premières comprennent :  
Les tôles à châssis, en acier Martin mi-doux ou extra-doux ;  
Les tôles pour capots et emboutissages, de qualités diverses suivant la nature des travaux de cambrage ou d'emboutissage auxquels elles doivent être soumises.

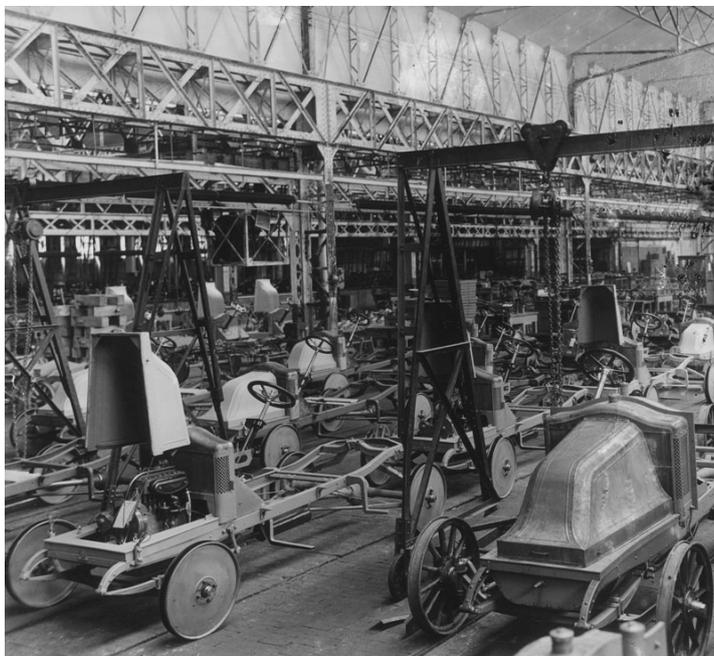
Les secondes comprennent des tôles de qualité :  
**A SIMPLE ou DOUBLE DÉCAPAGE**  
permettant de réaliser une économie sensible de main-d'œuvre pour le ponçage.

Nous recommandons tout particulièrement pour la carrosserie automobile, nos  
**TOLES SPÉCIALES RELAMINÉES au TRAIN à FROID**  
avec plusieurs passes, selon les désirs de nos clients.  
Ces tôles subissent au cours de ce relaminage des décapages et recuits intermédiaires qui les rendent blanches et parfaitement polies de sorte qu'elles ne nécessitent aucun ponçage avant vernis et peuvent être peintées par simple immersion.  
D'autre part, le recuit de ces tôles est suivi de très près de façon qu'elles soient suffisamment douces pour être embouties s'il est nécessaire.\*

**TOLES pour CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES**

Tôles à haute teneur en silicium pour transformateurs avec perte d'énergie minimum.  
Tôles spéciales pour dynamos et moteurs, ne vieillissant pas.  
Tôles magnétiques pour armatures, inducteurs et pôles laminés, à grande perméabilité.

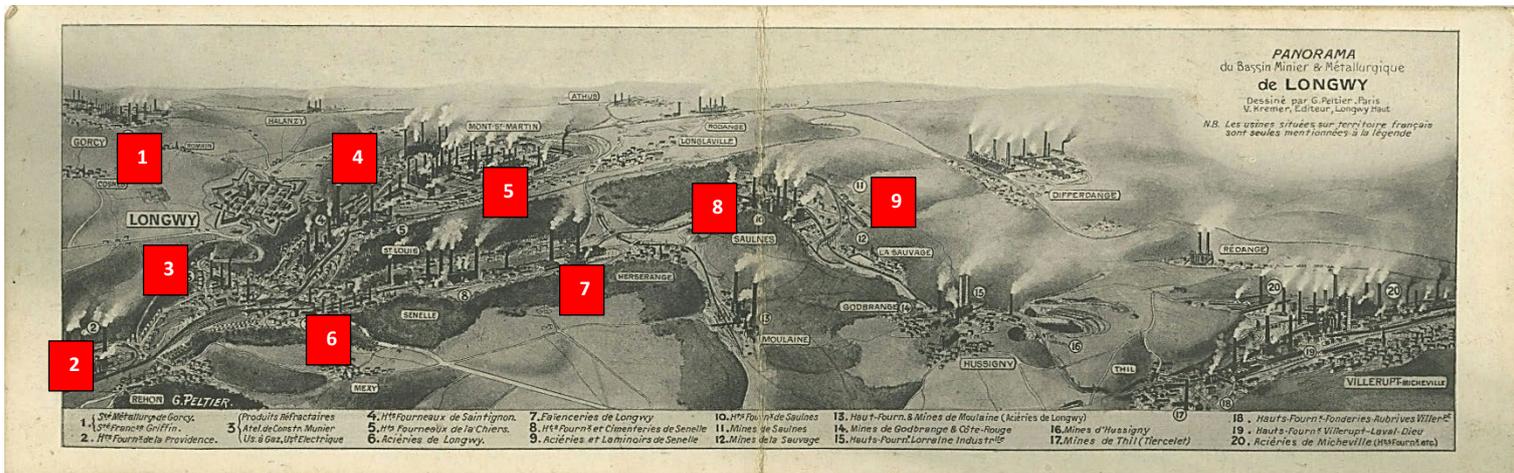
— 153 —



Montage à la chaîne du châssis du type GS © Renault Histoire

Catalogue des Aciéries de Longwy, 1927.  
Arch. dép. Meurthe-et-Moselle 1 J 297

**Document 2 : Longwy, un vaste complexe industriel. Panorama du bassin minier et métallurgique de Longwy, eau-forte, vers 1910.**



Source : coll. musée de la Carte postale - Baud (56).

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| <b>1</b> Hauts fourneaux  | <b>6</b> Faièneries de Longwy  |
| <b>2</b> Hauts fourneaux  | <b>7</b> Acièries et laminoirs |
| <b>3</b> Ateliers de construction, usines à gaz, usines électriques | <b>8</b> Hauts fourneaux       |
| <b>4</b> Hauts fourneaux  | <b>9</b> Mines                 |
| <b>5</b> Acièrie de Longwy  |                                |

**Document 3 : des productions qui se modernisent.**

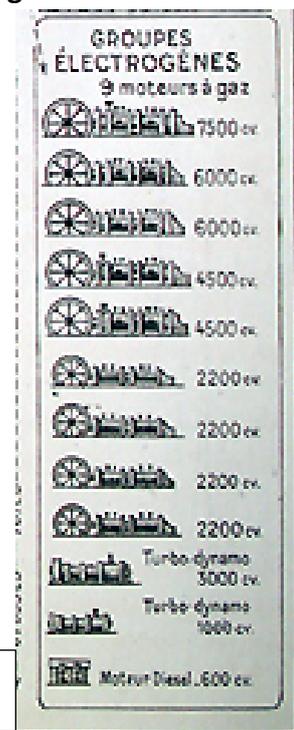
**Le travail à la chaîne chez Renault**

« Le travail à la chaîne est un dispositif de production qui consiste à poster, le long d'un convoyeur, des ouvriers et des ouvrières chargés d'une tâche «spécialisée».

L'entreprise s'inspire du modèle américain, mais s'appuie surtout sur sa propre expérience de rationalisation et de fabrications en séries. Il est mis en place chez Renault dès 1917 pour répondre aux besoins massifs de la Grande Guerre... La chaîne de Renault n'est explicitement présentée comme telle que dans un article de 1922. ...pour que les différentes chaînes fonctionnent, il faut l'intervention d'une multitude de personnes, depuis les ingénieurs d'études jusqu'aux ouvriers et ouvrières spécialisés. ... ».

Alain P. Michel, *Travail à la chaîne, Renault, 1898-1947*, 2007.

**Extrait de l'ensemble de l'outillage des Acièries de Longwy : les groupes électrogènes**



**Questions :**

1. À partir des données du document 1, pourquoi les productions des usines Renault et des Aciéries de Longwy sont-elles complémentaires ?
2. D'après les documents 1 et 2, comment ont évolué les productions et le nombre et la taille des usines en France à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle et au début du XX<sup>e</sup> siècle ?
3. D'après les documents, justifiez l'affirmation suivante : l'industrie marque le paysage.
4. D'après les informations du document 3, quelles sont les transformations qui ont touché les différents secteurs industriels ?

**Synthèse :** montrez comment se déroule la poursuite de l'industrialisation en France à la fin du XIX<sup>e</sup> et au début du XX<sup>e</sup> siècle.

- Le développement des usines et des productions
- La modernisation de la production.